



CONSELHO DE ILHA DE SANTA MARIA

Largo Nossa Senhora da Conceição – 9580 Vila do Porto
Santa Maria – Açores

121.

Sr. Presidente do Governo Regional dos Açores

CC:

Governo da República Portuguesa

Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores (ALRAA)

Assembleia Municipal de Vila do Porto

Conselho de Ilha da Terceira

Assunto – Aeroporto de Santa Maria – “Contexto Açores e seu impacto local”

Excelência,

Após aprovação do Plano de Revitalização Económica da Ilha Terceira (PREIT) em Conselho do Governo Regional dos Açores (GRA) de 02 de fevereiro de 2015, decidiu o Conselho de Ilha de Santa Maria, por sua iniciativa e extraordinariamente, reunir no passado dia 07 de fevereiro de 2015, tendo decidido, por unanimidade, apresentar a Vossa Excelência as seguintes considerações/preocupações:

- Este órgão está solidário com a situação que afeta, ou afetará, a Ilha Terceira com a recente decisão do Governo dos Estados Unidos da América (EUA) sobre a Base das Lages até porque, a Ilha de Santa Maria também já foi gravemente prejudicada por uma decisão semelhante, ou pior, se tivermos em consideração o número de habitantes das duas Ilhas, como foi o caso da “política aérea” na década de oitenta que prejudicou gravemente a Ilha de Santa Maria em benefício das Ilhas de São Miguel e Terceira (Resolução nº 36/1980 de 13 de maio);
- Como referência e segundo dados oficiais do Instituto Nacional de Estatística, informa-se que, no Aeroporto de Santa Maria e **apenas num empregador**, desde 2000 até ao ano de 2013 perderam-se 75 empregos! Tendo em consideração os Censos de 2011, em que a Ilha de Santa Maria tem uma população ativa de 2508 indivíduos, estamos a falar de um decréscimo de 3 % da sua população ativa;
- Entenderam os Conselheiros somente se pronunciar sobre os aspetos incluídos no PREIT, que direta ou indiretamente, estejam relacionadas com o Aeroporto de Santa Maria e especificamente com as escalas técnicas, deixando todos os restantes aspetos para quaisquer outras discussões ou fóruns que entendam debater o documento em causa;



CONSELHO DE ILHA DE SANTA MARIA

Largo Nossa Senhora da Conceição – 9580 Vila do Porto
Santa Maria – Açores

121-

- Os Conselheiros em representação dos Marienses, jamais poderão concordar com o que está proposto em relação às escalas técnicas, pois destas decisões irão resultar graves prejuízos, com consequências nefastas para a Ilha de Santa Maria, para o seu Aeroporto e para o emprego afeto, direta ou indiretamente àquela infraestrutura, em empresas ou serviços como a ANA, SATA, NAV, GALP, GNR; SEF, PSP, IPMA, Serviços Aduaneiros, Bombeiros Voluntários de Santa Maria, Serviços de Catering, hotelaria e restauração, entre outros;

- Segundo os censos de 2011, a Ilha Terceira tem 56.062 habitantes e a Ilha de Santa Maria 5.547 habitantes. Considerando que se prevê uma redução de 500 trabalhadores na Base das Lages, 0,90% da sua população, e que, dependem das escalas técnicas do Aeroporto de Santa Maria cerca de 100 trabalhadores, 1,8 % da sua população (o dobro da Ilha Terceira), é fácil constatar a dimensão e o impacto que estas decisões irão ter na economia de Santa Maria se o Governo dos Açores as levar a cabo.

- Sendo o PREIT um plano com âmbito de Ilha, não deverá o mesmo se sobrepor e contrariar o que está contemplado no Decreto Legislativo Regional nº 26/2010/A – Aprova o Plano Regional de Ordenamento do Território dos Açores (PROTA), Instrumento de Gestão Territorial de âmbito regional. No PROTA, especificamente no Capítulo V – Normas orientadoras do uso, ocupação e transformação do território, III.9. Ilha de Santa Maria, está escrito seguinte:

- **III.9.4 – Adotar medidas activas de combate à situação de relativo isolamento da ilha, melhorando os sistemas de mobilidade aérea e marítima regular e de contingência**
- **III.9.5 – Promover a afirmação do aeroporto de Santa Maria como aeroporto de referência para escalas técnicas de aeronaves.**

- A adoção das medidas propostas pelo GRA no PREIT em relação às escalas técnicas contraria o que foi assumido publicamente pelo GRA sobre este assunto:

- Em 23 de março de 2010, enquanto Secretário Regional da Economia, o Dr. Vasco Cordeiro considerou “...a importância do aeroporto de Santa Maria, nomeadamente no que diz respeito à realização de escalas técnicas.”



CONSELHO DE ILHA DE SANTA MARIA

Largo Nossa Senhora da Conceição – 9580 Vila do Porto
Santa Maria – Açores

12j

- *"Compromisso do Governo Regional para aumentar o potencial aeronáutico de Santa Maria"; "O Governo reafirma a sua crença no potencial do aeroporto de Santa Maria para estimular a economia da ilha "; "Acreditamos no potencial de Santa Maria no domínio das infraestruturas aeroportuárias e faremos tudo ao nosso alcance para alcançar este objetivo" – Presidente do GRA a 17 de janeiro de 2013.*

- De igual modo as medidas propostas não são coerentes com as declarações proferidas e assunção da defesa das escalas técnicas em Santa Maria, aquando da decisão de redução do horário do Aeroporto de Santa Maria pela ANA, que motivou a deslocação a Lisboa do Senhor Secretário Regional do Turismo e Transportes, Vitor Fraga, em novembro de 2012, para reunir com o gabinete do Senhor Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e Conselho de Administração da ANA, tendo previamente também reunido com o "Grupo de trabalho" criado pelo Conselho de Ilha de Santa Maria para a defesa intransigente e "a uma só voz" do Aeroporto de Santa Maria.

- O PREIT também não está de acordo e contraria o Projeto de Resolução aprovado por unanimidade na ALRAA, a 18 de janeiro de 2013, enviado ao Governo da República em que o **órgão máximo da Autonomia** recomenda ao mesmo que:

- "...desenvolva todas as iniciativas da sua competência", para garantir a "viabilização" daquela infraestrutura aeroportuária...";
- "Aquilo que pretendemos é que o Governo da República mantenha determinadas exigências junto da nova concessionária da ANA, no sentido de que **o Aeroporto de Santa Maria se mantenha como aeroporto de referência de escalas técnicas**".

Durante o debate parlamentar deste Projeto de Resolução o Presidente do GRA garantiu que o executivo açoriano "não está de braços cruzados" e reafirmou a sua convicção quanto ao potencial que o aeroporto de Santa Maria apresenta para dinamização da economia da ilha.

- Face ao acima exposto, entendeu, por unanimidade, o Conselho de Ilha de Santa Maria questionar o GRA nos seguintes aspetos:



CONSELHO DE ILHA DE SANTA MARIA

Largo Nossa Senhora da Conceição – 9580 Vila do Porto
Santa Maria – Açores

121

- 1) Depois do GRA, por diversas vezes, ter assumido publicamente a inequívoca orientação das escalas técnicas para o Aeroporto de Santa Maria, qual a razão para agora mudar a sua posição, contrariando as suas orientações e as decisões aprovadas pela ALRAA?
- 2) O GRA pondera uma revisão ao PREIT com a eliminação dos Eixos que às escalas técnicas dizem respeito?

- É nossa decisão solicitar a Vossa Excelência a eliminação imediata no PREIT do que está relacionado com as escolas técnicas, designadamente:

- **Medidas a executar diretamente pelo Governo da República** - EIXO 4 - ALTERAÇÃO DO ESTATUTO DA BASE DAS LAJES E REFORÇO DAS CONDIÇÕES DE ATRABILIDADE PARA A AVIAÇÃO CIVIL E INVESTIMENTO PRIVADO - Revogar o Despacho Nº59/2013, de 20 de dezembro, do Chefe do Estado Maior da Força Aérea e todos os impedimentos militares à utilização da Aerogare Civil das Lajes.
- **Medidas a adotar pelo Governo dos Açores** - EIXO 5 - PROGRAMA DE REDUÇÃO E ISENÇÃO DE TAXAS E CUSTOS DE LICENCIAMENTO PARA INVESTIMENTOS E ATIVIDADES ECONÓMICAS NA ILHA TERCEIRA - Redução em 50% das Taxas Aeroportuárias da Aerogare Civil da Lajes previstas na Portaria n.º 82/2006 de 9 de Novembro, nos próximos 6 anos - taxas de tráfego; taxas de assistência em escala; taxas de ocupação.
- **Medidas a adotar pelo Governo dos Açores** – EIXO 8 – COMPETITIVIDADE LOGÍSTICA - Apresentar uma candidatura ao Governo da República e à Comissão Europeia para a criação da Zona Económica Especial no Porto e **Aeroporto** do concelho da Praia da Vitória, com benefícios fiscais específicos.
* Neste ponto do Eixo 8 eliminar apenas **Aeroporto**.
- **Medidas a adotar pelo Governo dos Açores** – EIXO 8 – COMPETITIVIDADE LOGÍSTICA - Criar um Pacote de Incentivos de Atração de Escalas Técnicas, garantindo as condições necessárias para a competitividade da Base das Lajes para as escalas técnicas internacionais, cujos incentivos devem ter associada uma maior intensidade nos primeiros anos.

- Por último solicitámos a Vossa Excelência um pedido de esclarecimento sobre a intenção do GRA, demonstrada em 20 de abril de 2012, para a eventual instalação de um Centro de Logística da multinacional norte americana de distribuição postal - DHL no Aeroporto de Santa Maria?



CONSELHO DE ILHA DE SANTA MARIA

Largo Nossa Senhora da Conceição – 9580 Vila do Porto
Santa Maria – Acores

Sem outro assunto de momento, aguarda este órgão pela análise e resposta de Vossa Excelência sobre este assunto.

Os nossos cordiais cumprimentos.

Vila do Porto, 12 de fevereiro de 2015.

O Presidente do Conselho de Ilha de Santa Maria

(Rui Alexandre dos Reis Arruda)